

# Trafikksikkerhetsplan for Moskenes kommune

Vedtatt av Moskenes kommunestyre 20.09.2016  
K.48/16



## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1.</b>	<b>INNLEDNING</b> .....	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>VISJON OG MÅLSETTING</b> .....	<b>3</b>
	2.1 Visjon	3
	2.2 Hovedmål	4
	2.3 Delmål	4
<b>3.</b>	<b>DAGENS ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET I MOSKENES KOMMUNE</b> .....	<b>4</b>
	3.1 Trafikkopplæring i barnehagen	5
	3.2 Trafikkopplæring i grunnskolen	5
<b>4.</b>	<b>REGISTRERING OG PROBLEMANALYSE</b> .....	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>TILTAK.</b> .....	<b>6</b>
	5.1 Strakstiltak.	7-8
	5.2 Mer langsiktige fysiske tiltak	14-10
	5.3 Handlingsskapende arbeid	16
<b>6.</b>	<b>ADMINISTRATIVE OG BUDSJETTMESSIGE KONSEKVENSER</b> .....	<b>16</b>
<b>7.</b>	<b>GJENNOMFØRTE TILTAK</b> .....	<b>11</b>

## 1. INNLEDNING

Målet med en kommunal trafikksikkerhetsplan er å øke kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet. Fra og med år 2001 vil en slik plan være en forutsetning for å få statlig støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av barns skoleveg på fylkesveger og kommunale veger. Moskenes kommune har vedtatt trafikksikkerhetsplan for 2010-2014

(K sak 47/09)

Revidert plan 2016 vil vise kommunens satsing på trafikksikkerhetsarbeid for kommende planperiode som er på 4 år.

Planprosessen for revisjon er forenklet på slik måte:

- Kommunestyret vedtar oppstarting for revidering 19.05.2016
- Formannskapet/kommunestyret legger frem aktuelle tiltak som ønskes tatt inn i planen.
- Revidert forslag til trafikksikkerhetsplan behandles av formannskapet, der forslaget vedtas lagt ut til høring, alternativt vedtas lagt ut til høring med formannskapets endringer, før kommunestyrets behandling. Høringsfrist settes til 4 uker.

Før revidert plan blir endelig vedtatt skal aktuelle høringsinstanser gis anledning til innspill, der disse blir vurdert, eventuelt bearbeidet og tatt inn i planen så langt disse er i samsvar med kommunens visjoner og målsettinger med trafikksikkerhetsarbeidet.

## 2. VISJON OG MÅLSETTING

### 2.1 Visjon vedtatt av Moskenes kommunestyre 31.10.2005

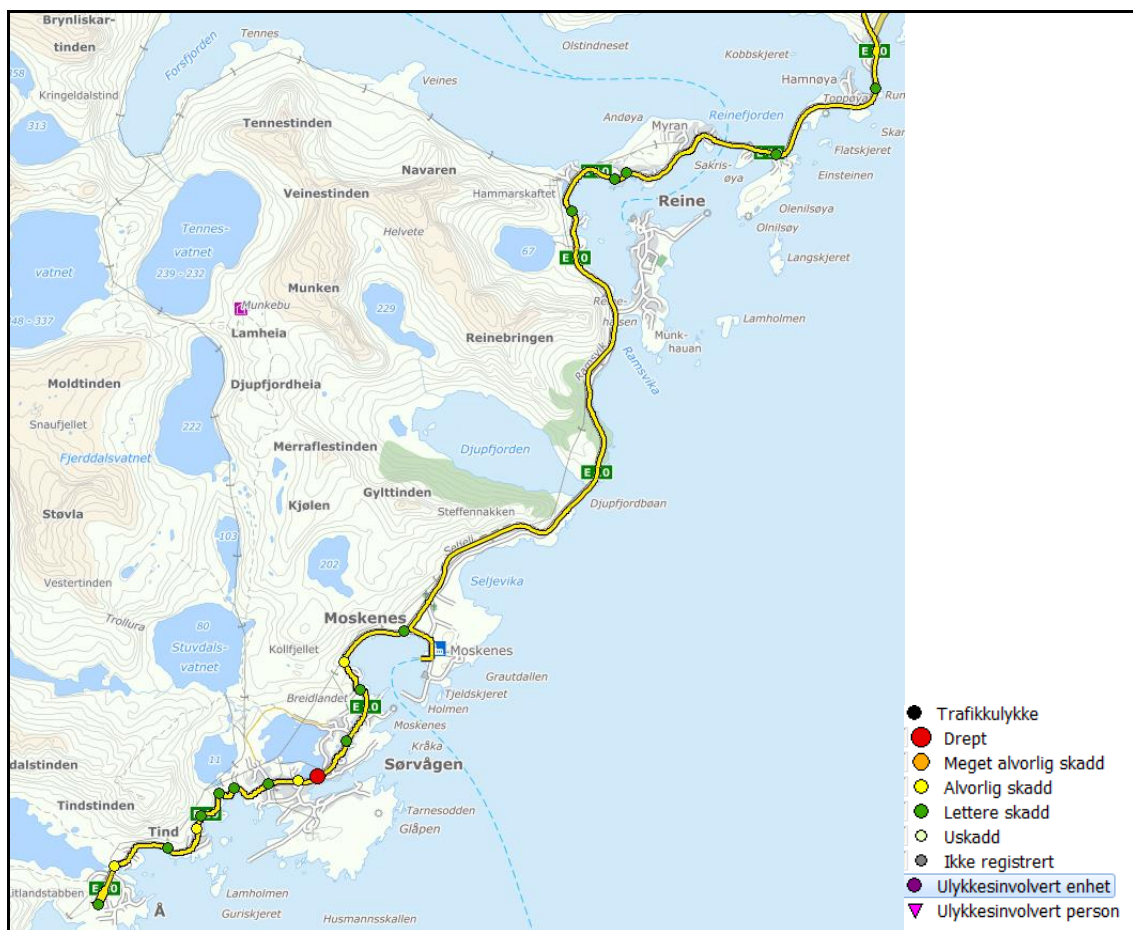
#### **Moskenes et hav av muligheter - et samfunn for livsnytere**

- **Moskenes kommune et hav av muligheter - et samfunn for livsnytere**

De overordnede målene ble:

- **Moskenes kommune skal være en trygg og trivelig kommune for alle.**
- **Moskenes kommune skal sikre optimal bruk av tilgjengelige ressurser i et samfunn i konstant forandring.**

Moskenes kommune skal kjennetegnes ved få eller fravær av trafikkskader, og ferdsel på og langs veg skal være trygt og sikkert for alle trafikanter - 0 drepte og 0 alvorlig skadde.



Ulykkes punkt de siste 30 åren.

## 2.2 Hovedmål

Tallet på drepte og skadde skal reduseres uten hensyn til evt. trafikkvekst – i kommende planperiode 2016 til 2020 skal antall personskadeulykker søkes redusert med tilnærmet 100 % i forhold til 2010 til 2014.

## 2.3 Delmål

Delmålene formuleres ut fra en problemanalyse knyttet til flere forhold som; atferd i trafikken, trafikantenes følelse av trygghet/fravær av trygghetsfølelse, bruk av sikkerhetsutstyr, problemstrekningen/farepunkter, holdningskapende arbeid og opplæring, særlig for barn ut ungdom, etc. vedr. ulykkesrisiko. .

# 3. DAGENS ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET I MOSKENES KOMMUNE

Moskenes formannskap er kommunens trafiksikkerhetsutvalg.

Moskenes kommune har i sin planstrategi for 2014-2015 vedtatt rullering i 2015 av trafiksikkerhetsplanen.

Teknisk enhet har ansvaret for å effektivere vedtak i forbindelse med trafikksikkerhetsarbeidet på den fysiske plan som planlegging, skilting, fysisk tilrettelegging og saksbehandling til formannskap/kommunestyret for tiltak som omhandler trafikksikkerhet.

Statens vegvesen er også en viktig aktør både for plan og tilrettelegging.

Trafikksikkerhetsarbeid opp mot skole og barnehage ivaretas av oppvekstetaten/ rektor og styrer for barnehagene. Det være seg holdningsskapende arbeid, temadager og saksbehandling opp mot skoler og barnehage for denne type saker. Moskenes Trafikksikkerhetsutvalg/ formannskap vil også være sentral i å påvirke Statens vegvesen, fylket og kommunen, når det gjelder opprettelse av busslommer og gangfelt i nærheten av skoler og barnehage, eller der barn ferdes på sin vei til skole og barnehager.

### **3.1 Trafikkopplæring i barnehagen**

**På våren er følgende tema:**

Trafikkbildet på veien, økende trafikk i turisttiden, hvordan skal vi oppføre oss i trafikken, alder for sykling på trafikkert veg, hvorfor småunger ikke kan sykle på veien og besøk av politiet. Det legges opp til konkret opplæring i trafikken, der det bl. a. demonstreres hvordan barn synes eller ikke synes i trafikken. Det skal også fokuseres på hvordan barn oppfatter trafikkbild.

Det skal legges vekt på voksnes bruk av bilbelte og sikring av barn i bil- og bruk av barnesete.

**På høsten blir følgende tema tatt opp:**

Refleks/refleksvest, hva er refleks, hvorfor en skal bruke refleks og demonstrasjon av hvordan refleks vises i mørket.

Gjennomgangstemaet i barnehagen er å utnytte de daglige situasjoner til trafikkopplæring: For eksempel turer langs veien, til butikk og kai, på vei til fotballbanen og til barnehage.

### **3.2 Trafikkopplæring i grunnskolen**

Grunnskolen viderefører det barnehagen har påbegynt, samt at de har egne høstaksjoner for refleksbruk, sykkeldager osv.

Arbeidet tilpasses de ulike klassetrinn.

Opplæring mot førerkort for moped.

### **3.3 Bilfører 65 pluss**

Bilfører 65+ er et oppfriskningskurs for de som er erfarne sjåførere. Kursene arrangeres av Statens vegvesen og de er ofte lokalisert i Bodø.

Her kan kommunen sjekke opp interessen og mulighetene for å få ordnet en kurs lokalt. Kanskje sammen med nabokommuner.

## 4. REGISTRERING OG PROBLEMANALYSE

Moskenes kommune er en liten og oversiktlig kommune å bo i. Samtidig har Moskenes kommune store utfordringer med trafikken i forbindelse med økt turisme.

Det har skjedd få ulykker knyttet til trafikk i Moskenes kommune de siste år, men det har likevel forekommet ulykker og til dels alvorlige, også dødsulykker.

På grunn av turisttrafikken mangedobles antall biler, sykler/motorsykler og

busser på veiene. Av denne grunn er det viktig at gående, syklende og bilister, fastboende og turister i området blir ivaretatt gjennom en helhetlig trafikksikkerhetsplan. Fergeanløpet i Moskenesvågen gjør at en blandet biltrafikk øker kraftig ved hvert anløp.

Vegen har også status som nasjonal turistvei noe som også er med på å øke trafikkgrunnlaget og sykkelturen betraktelig.

Her markedsføres det blant annet følgende:

» Er du av den spreke typen som i verste fall tåler ett vindpust eller en regnskur, så er sykkel et godt alternativ til bil i Lofoten.»

med tilhørende bilde fra Reinehalsen.



Bilde hentet fra nettside Nasjonale turistveier. Foto Vegar Moen.

## 5.0 TILTAK.

**Tiltakene for å få en god trafikksikkerhet velger vi å dele i tre hovedområder:**

Straktiltak, mer langsiktige fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid.

## 5.1 Strakstiltak.

### 01 Gang/sykkelvei i tilknytning til bru Vestre Valen (E10)



Bilde fra Google Maps Street view.

#### Formål:

Formålet er å sikre en trygg ferdsel for gående og syklende på brua og i tilknytning til brua. Brua og veien på begge sider er i dag så smal at det er ikke mulig for to biler å passere og knapt plass for en bil. Gående og syklister måtte nærmest klatre på betongkanten for ikke bli påkjørt av biler. Trafikkforholdene for gående og syklende er så ille at det bare er flaks at det ikke har skjedd alvorlige ulykker på stedet.

#### Ansvar:

E10. Statens Vegvesen er ansvarlig for planlegging og gjennomføring.

### 02 Redusert fartsgrense E10 ned til Reine. Trafikksikring Reine sentrum Leira/ Regulering Reine Ytre havn.

#### Formål:

Moskenes kommune opplever store utfordringer med trafikken i forbindelse med økt turisme. For å løse dette problemet for 2016 er det vedtatt en midlertidig ordning for parkering av biler fra Leira til Reine Ytre havn. For at tiltaket kan gjøres permanent må det utarbeides reguleringsplan for området Reine Ytre havn,



#### Tiltak:

Redusere farten i tettbebyggelsen i Reine for å øke sikkerheten til de myke trafikantene. Formannskapet har vedtatt en fartsgrense på 30 km/t på denne strekningen

Skilting som viser at det på Reine er parkering tillatt kun på anviste plass (mot avgift).

Utarbeidelse av reguleringsplan Reine Ytre havn, tilrettelegging på Leira for stedsutvikling.

Skilting gjennomkjøring forbudt ved Kirkeveien.

Moskenes kommune tar initiativ til samarbeid med Reine Kultursenter/Moskenes Shipping med hensyn til parkering ved senteret/fjordruta.

**Ansvarlig:**

Moskenes kommune

**Kostnad:**

Antatte kostnader kr. 1.500.000.-

Tiltaket kan finansieres ved trafikksikkerhetsmidler/egenandeler.

### 03 Sikring Flaskehals/Møllnelva

Veien haller og er farlig for myke trafikanter samt liten oversikt.

**Tiltak:**

Fylles og gjøres bredere, fjerning av busker på gnr 13 bnr.1 Fnr 38 dette vil gi en større oversikt.

**Ansvarlig:**

Moskenes kommune ansvarlig for tiltak på gnr 13/1/38 opp mot grunneier.

E10 – Statens Vegvesen er ansvarlig for planlegging og gjennomføring sikring Møllnelva.

### 04 Parkering/Busslomme Sørvågen skole

**Formål:**

Parkeringsforholdene ved Sørvågen skole/ E10 er uryddige og dårlige.

Biler rygger/kjører ut i veibane. I mørketiden og i forbindelse med større arrangement blir dette særlig merkbart. Strekningen mangler belysning. Området er i reguleringsplan vedtatt K.sak 31/11 for Sørvågen avsatt til parkering/park.



Rett utenfor entréen til skolebygget ser situasjonen slik ut. Fartsgrensen er 50 km i timen.



**Tiltak:**



Målet er å få en ryddig og samlet avkjørsel til E10, fra en felles parkering for skole, tannklinikk, bibliotek og ungdomsklubb (og den lokale gjenvinningsstasjon for glass, metall mm).

Gnr 11 bnr 297 eies av Moskenes kommune og er det areal som ligger fremfor Bibliotek/Tannklinikk.

Området er delvis påbegynt gjenfylt og kan fortsettes å fylles ut og planeres/ gruses. Dermed vil det gi plass for ordnet parkering av biler og busser.

**Kostnader:**

Antatte kostnader: 500 000,-.

Tiltaket kan finansieres ved trafikksikkerhetsmidler/egenandeler.

## 05 Sikring av Rasområde Tind/Å



**Formål:** E10 er her ofte utsatt for ras av større og mindre stein.

**Tiltak:** Området bør snarest midlertidig sikres mot videre erosjon og utrasing.

**Ansvarlig:** Statens vegvesen er ansvarlig for planlegging og gjennomføring.

## 06 Utvidelse ved laksetrapp Tind.



Veien må utvides.

Ansvarlig for planlegging og gjennomføring: Statens vegvesen.

## 07 – Flaskehals Vedvika/Tind.

**Tiltak:** Knaus ved E10 må tas bort og veien utvides.

**Ansvarlig:** Ansvarlig for planlegging og gjennomføring: Statens vegvesen.



## 08 Fjerning av bergknaus E10- Svinesset.



Bilde fra Google Maps Street view.



### Formål:

Tiltaket vil gi en positiv effekt ved at Breilandet Nordvest og Svinesset knyttes sammen med eksisterende gang/sykkelveg langs Sørvågvannet på en trygg måte. Planlagt fjerning av bergknaus gjør sikten til veikrysset Svinesset /E10 vesentlig bedre samt at barn og voksne slipper å gå inn på E10 for å nå gangveien ved Sørvågvannet på vei til Sørvågen skole og butikk.

### Ansvar:

Moskenes kommune er ansvarlig for gjennomføring av tiltaket. Grunneier (Brødrene Arntzen as) er positiv til tiltaket og ønsket det gjennomført.

Statens vegvesen vil være samarbeidspartner ved utforming av tiltaket.

### Kostnad:

Tiltaket forventes å ha en kostnad på kr. 100.000.-

Tiltaket kan finansieres med tilskudd og kommunal egenandel.

**Status:**

Tiltaket er planlagt på skissenivå. Prosjektering og innhenting av tilbud vil kunne gjennomføres på kort varsel.G

**09 Gang/Sykkelveg forlengelse av gang/sykkelveg fra veg tannklinikk/bibliotek til skole.**

Tiltaket er beskrevet under pkt. 04 i plan fra 2010-2014, delvis gjennomført og må sees i sammenheng med tiltak 04 og 08 i denne planen.

Ansvarlig:

Moskenes kommune.

**10 Nye Leskur ved E10 og kommunal vei Reine**

**Tiltak:** Det bør opprettes leskur ved utsatte plasser.

- E10 Hamnøy bru. Der var midlertidig plassert et buskur ved arbeider med tunnelen på Hamnøy. Holdeplassens brukere har ikke noe sted å søke ly ved dårlig vær.
- E10 Joker på Sørvågen.



Bilde fra Google Maps Street view.

Der Pilen er på bildet, har det tidligere stått et buskur som ble tatt av været.

- E10 Bollhaugan
- Kommunal vei ved, innkjøring til Munkhaugan

**Ansvarlig:**

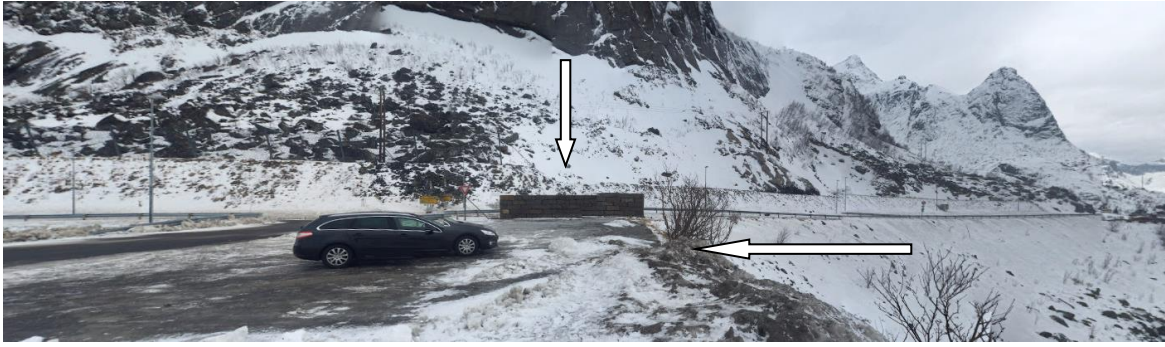
Langs E10: Statens vegvesen.

Langs kommunal veg: Moskenes kommune.

Kostnad ved Munkhaugan 50.000.-

**11 Kryss Reinehalsen/E10/ Parkeringsplass**

**Formål:** Trafikksikre en av Norges populæreste fotopunkter.



Bilde fra Google Maps Street view.

**Tiltak:**

- Det er oppført en mur som forhindrer kjøresikt når man kommer fra Reine, bilistene må lang ut for å kunne ha god oversikt. Mur bør tas bort.
- Det er ikke montert rekkverk på parkeringsplass, noe som medført at det i hvert fall ved et tilfelle har vært en bil på vei utfør kanten.
- Det bør i tillegg kun være anledning til korttidsparkering da det har gått ras fra Reinebringen som har gitt skade på biler.
- I tillegg er det fremmet ønske om fjerning av skog langs gangbro.

**Ansvarlig:**

Ansvarlig for planlegging og gjennomføring av rekkverk/mur: Statens vegvesen.

Ansvarlig for fjerning av busker: Moskenes kommune.

## 12 Flytting av leskur ved E10 Myran.

**Tiltak:** Tiltaket omfatter bygging av ny busslomme og flytting av eksisterende leskur ved Myran boligområde, ca. 100 m mot sydvest.



Bilde fra Google Maps Street view.

Busslomme og busskur flyttes der pilen er. Boligfeltets septiktank er etablert der.

**Ansvarlig:** Statens vegvesen vil være planansvarlig i samarbeid med trafikkelskap og Moskenes kommune.

**Kostnad:** Flytting av septiktank ikke avklart.

**Grunneiere:** Moskenes kommune, Reine  
Hartvig A. Sverdrup, Reine

### 13 Fjerning av bergknaus ved Lofotkraftgarasje på Reine



**Formål:**

Bedre fremkommeligheten og sikt i det aktuelle området og å forebygge trafikkfarlige situasjoner.

**Ansvarlig:** Moskenes kommune er ansvarlig for planlegging og gjennomføring.

**Kostnad:** stipuleres til kr 60.000,-

Berørt grunneier er positiv til tiltaket.

### 14 Lys busslomme ved E10 Hamnøy

**Tiltak:** Det er av brukere og bussjåfører kommer ønske om at det på eksisterende lysmast ved E10 etableres et lys som lyser opp ved busslommen/ snuplassen ved tunellportalen på Hamnøy.

**Ansvarlig:** Statens Vegvesen for planlegging og gjennomføring.

### 15 Parkeringsplass for besøkere av Reinebringen.

**Formål:** Antall besøkere til Reinebringen øker for hvert år. Slik det nå er parkeres det kjøretøy på vestsiden av Ramsviktunellen, ved tunellpåhugg.

Det er ønskelig av trafikksikkerhetshensyn med en bedre organisert parkering.

Areal ved «kystverksvingen» ved E10, er mulig å tilrettelegge for dette.



Bilde fra Google Maps Street view.

**Ansvarlig:** for planlegging og gjennomføring E10: Statens Vegvesen.

### 16 Stenging av veger utenfor tunneller med låsbare bommer.

**Formål:** Veierne benyttes i dag som gang og sykkelveier, men de vintervedlikeholdes ikke.

På sommeren er det ikke uvanlig at turister kjører inn på disse veier for å finne et sted å slå leir. Dette er ikke ønskelig av trafikksikkerhetshensyn, men også av hensyn til rasfare ved langvarig opphold.

Hamnøytunellen, Ramsvik tunellen og Seljerlitunellen. Men også bak rasfanggjerdene ved Reinebringen.

**Tiltak:** Åpningsbare, låsbare bommer. Nødetater og evt. grunneier bør ha tilgang til nøkkel.

**Ansvarlig:** for planlegging og gjennomføring: Statens Vegvesen.

## **17 Skilting og merking langs E10**

Gjennom hele E 10 i Moskenes er det behov for skilting som viser møteplasser, innsnevring av veier.

Ansvarlig: Statens Vegvesen

## **5.2 Mer langsiktige fysiske tiltak**

### **01 Omlegging av E 10 Kvalvika – lille Valen, til nordsiden av Andøya.**

#### **Formål:**

Slik veien ligger i dag skaper den mange farlige situasjoner. Veien er smal og svingete, med bygninger like inntil veien. Det finnes også flere avkjørsler med kort frisiktslinjer. Ved å legge E10 på baksiden av Andøya vil deler av trafikken gå utenom det tettbygde området på sydøstsiden av øya. Det forventes at tungtrafikken i hovedsak vil gå på nordsiden av øya og utenom bebyggelsen.

#### **Ansvar:**

Statens vegvesen er ansvarlig for planlegging og gjennomføring.

### **02 Opprusting av eksisterende E10 Kvalvikneset til Reinehalsen med gang- og sykkelvei.**

#### **Formål:**

Sikre trygg ferdsel langs hovedveien. Myke trafikkanter er utsatte i hele dette området, med smal og uoversiktlig vei og mange mindre bra avkjørsler. På noen strekninger er veien så smal at den ikke kan ta møtende trafikk. Myke trafikkanter vil være særlig utsatt i slike områder. I sommerhalvåret- turistsesongen oppleves en sterk økning av trafikken, med helt markerte topper ved fergeanløp i Moskenesvågen, med en blanding av godstrafikk, busser, bobiler og andre.

I vintersesongen, med til tider høye brøytekanter og ytterligere redusert bredde, vil myke trafikkanter være særlig utsatte, der ofte eneste rømningsmulighet, veigrøfta, kan være blokkert av brøytekanter.

#### **Tiltak:**

Strakstiltakene bør være:

Breddeutvidelse på de mest kritiske stedene fra Kvalvika til Marka, samt etablering av fortau der dette er mer hensiktsmessig en atskilt gang- sykkelvei.

Utbedring av bru på lille Valen slik at lange kjøretøyer kan passere på en sikker måte.

#### **Ansvar:**

Statens vegvesen er ansvarlig for planlegging og gjennomføring. Moskenes kommune vil være en naturlig samarbeidspartner i tillegg til beboerne i de aktuelle områdene.

### **03 Gang og sykkelvei fra Moskenes fergeleie langs E 10 til Å.**

#### **Formål:**

Sikre trygg ferdsel langs E 10.

Myke trafikkanter er utsatte i hele dette området, med smal og uoversiktlig vei og mange mindre bra avkjørsler. På noen strekninger er veien så smal at den ikke kan ta møtende trafikk av store kjøretøyer, dette gjelder først og fremst i områdene Oksbåsen, Finnhamn, Vevik-svingene, bru over Tindselva, deler av Tind, sikre/utbedre avkjørsel til tørrfiskmuseum og vei over Åkernakken Å. Deler av Tindsura er rasutsatt.

Barn og andre myke trafikkanter vil være særlig utsatt i slike områder. I sommerhalvåret-turistsesongen oppleves en sterk økning av trafikken, med helt markerte topper ved fergeanløp i Moskenesvågen, med en blanding av godstrafikk, busser, bobiler og andre.

I vintersesongen, med til tider høye brøytekanter og ytterligere redusert bredde, vil myke trafikkanter være særlig utsatte, der ofte eneste rømningsmulighet – veigrøfta er blokkert av brøytekanter. I denne tiden vil skolebarn være særlig utsatte.

**Ansvar:**

Statens vegvesen er ansvarlig for planlegging og gjennomføring. Moskenes kommune vil være en viktig samarbeidspartner bl. a. i forbindelse med utforming av sentrumsplan for Sørvågen og atkomst til Sørvågen skole.

## **04 Utbedring av kommunal vei fra E 10 til Bogen og Bortersiden /Vågen**

**Formål:**

Utbedring og sikring av kommunal vei for å imøtekomme nåværende og fremtidig forventet trafikk.

**Tiltaket bør omfatte:**

1: Trase` fra E 10 til veikryss Bortersiden /Bogen. I dette området er veien til dels smal og uoversiktlig. Veikryss mot Torshavn er lite oversiktlig. Det er behov for breddeutvidelse, bedring av sikt i veikryss mot Torshavn.

2: Trase` veikryss Bogen til vågen. I område veikryss Bogen til Bortersiden er veien i dårlig stand, der deler av veibanen og fyllingen bærer pres av overbelastning med delvis utglidning av steinfylling. Veien mangler grøft slik at slik at overvann og is er et problem vinterstid. Veikryss mot fiskemottak har en dårlig utforming slik at det er vanskelig å forsere, spesielt vinterstid. Manglende sikt gjør krysset trafikkfarlig.

3: Trase` mot Bogen er smal, har mangelfulle grøfter for overvann og for øvrig lite egnet til å ta forventet trafikk fra planlagt ”Opera -Sørvågen”. Veien er også atkomst til flere næringseiendommer.

Ved planlegging for utbedring må det legges vekt på å ivareta sikkerheten for myke trafikkanter, både fastboende og tilreisende.

Veien til Bortersiden er ca. 900 meter og veien til Bogen er 300 meter.

Antatte kostnader 800 000.- pr 100 meter. (planlegging, oppbygging/fundament).

**Ansvar:**

Hele tiltaket omfatter kommunal vei og ansvaret ligger derfor hos kommunen. Det antas at det må utarbeides reguleringsplan for tiltakene, som grunnlag for prosjektering.

**Kostnader:**

Det foreligger ikke konkret kostnadsoverslag.

## 05 Utbedring av parkeringsarealer ved Moskenes fergeleie.

### Formål:

Uryddig arealbruk skaper uryddige parkeringsforhold med trafikkfarlige situasjoner som følge ved fergeleie.

### Tiltak:

En plan med tiltak med opparbeidede og merkede parkeringsarealer for langtidsreisende, korttidsparkering for dem som henter reisende fra ferga, buss-snuplass mm.



### Ansvar:

Statens vegvesen er ansvarlig for planlegging og gjennomføring. Moskenes kommune vil være en viktig samarbeidspartner bl. a. i forbindelse med utforming og plassering av ev. turistinformasjon i området.

## 5.3 Holdningsskapende arbeid

Følgende tiltak er pågående og ønskede prosjekter fra kommunens side:

- Trafikksikkerhetsdag i barnehagen og på skolen.
- Sykkelbruk i barnehage og skole
- Sikringa av barn i bil (helsesøster og barnehage)
- Holdningsskapende trafikkopplæring i skolen.
- Sykkelhjelmkampanje
- Mopedopplæring i skolen.
- 
- Refleksvester i alle utleieenheter/orbuer

## 6. ADMINISTRATIVE OG BUDSJETTMESSIGE KONSEKVENSER

Moskenes kommune legger vekt på en rask rullering og behandling av trafikksikkerhetsplanen, slik at fysiske strakstiltak kan iverksettes ved hjelp av finansiering gjennom tilskudd og kommunal egenandel.

Budsjettkonsekvensene vil bli tatt inn i kommunens økonomiplan og i det aktuelle årsbudsjett, så langt det er rom for dette.



Tilskudd gjennom trafikksikkerhetsmidler, statlige, fylkeskommunale og kommunal egenandel vil være et viktig bidrag for gjennomføring av planlagte tiltak.

## 7. GJENNOMFØRTE TILTAK

### Gjennomførte tiltak fra 2001 - 2009

- Fortau Munkhaugan - Reine skole, fartshump ved skolen
- Fortau Reine skole - Reine sentrum
- Fortau og gangvei med rekkverk E10 - Munkhaugan
- Gang/sykkelvei langs E10 Sørvågvannet
- Gang/sykkelvei på avløpstrase ved Sørvågvannet
- Redusert fartsgrense E10 - Reine sentrum (30 km)
- Etablering av busslomme og leskur på Andøy ved E10

### Gjennomførte tiltak siden 2009

- Gang / sykkelveg Breilandet Nordvest –Svinneset
- Gang/Sykkelveg på avløpstrasee, samt forlengelse av gang/sykkelveg fra veg til tannklinikk/bibliotek til skole. Prosjektet er delvis gjennomført.
- Fartsdump ved Reine Kultursenter (Reine skole)
- Utvidelse av veikryss E10/Maren Anna på Sørvågen.



- Sikring av E10 Skagen- Hamnøy – Ole – Nilsøy for overvann fra sjøen, med skuldermolo og stopplys med bommer.

