



**MOSKENES KOMMUNE**



Foto av Tonje Brekken

# HAVNEREGULATIV 2024

Avgifter og vederlag for bruk av havner i Moskenes

## Innholdsfortegnelse

Forside

Innholdsfortegnelse

Kontaktinformasjon.....	3.
1. Generelt om regulativet... ..	4.
2. Anløpsavgift.....	4.
3.Vederlag for bruk av kai, annen infrastruktur mm. ....	6.
4. Andre vederlag... ..	7.
5. Saksbehandlingsgebyr... ..	7.
5. Diverse forretningsvilkår... ..	9.
Vedlegg: «Forskrift om kommunens beregning og innkreving av anløpsavgift»... ..	11.

## KONTAKTLISTE

<b>NAVN</b>	<b>ROLLE</b>	<b>KONTAKTINFORMSJON</b>
<b>Moskenes kommune</b>	<b>Eier</b>	<b>760 53 100</b> <b>postmottak@moskenes.kommune.no</b>
<b>Matias Hana</b>	<b>Havnesjef</b>	<b>959 96 553</b> <b>Matias.hana@moskenes.kommune.no</b>
<b>Terje Abrahamsen</b>	<b>Teknisk sjef</b>	<b>911 43 500,</b> <b>terje.abrahamsen@moskenes.kommune.no</b>
<b>Hans Gjermund Mørkved</b>	<b>Drifts-ansvarlig</b>	<b>980 17 451</b>

## 1. Generelt om havnregulativet

Regulativet omfatter avgifter og vederlag knyttet til sjøverts transport og bruk av offentlige kaier og anlegg i Moskenes kommune.

Kapittel 3, vederlag for bruk av kai annen infrastruktur med mer, omhandler Moskenes kommune sin vederlagsstruktur for kommunens tjenester på dette området. Vederlagene er basert på forretningsmessig prising av tjenester.

## 2. Farvannsavgift

### 2.1 Generelle prinsipper for farvannsavgift

Kommunen kan i henhold til lov 2019-06-21 nr.70 Lov om havner og farvann, i egen forskrift bestemme at det skal betales farvannsavgift for fartøy som anløper havner i kommunens sjøområde.

Moskenes kommune har ikke vedtatt forskrift for farvannsavgift.

### 2.2 Formål

Farvannsavgiften kan dekke kommunens kostnader til:

- a) Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde.
- b) Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i lov om Havner og farvann med forskrifter.
- c) Farvannskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

### 2.3 Område avgifter gjelder for

Fastsettes i ny forskrift

### 2.4 Fartøy som omfattes av avgiftsplikten

Fastsettes i ny forskrift

### 2.5 Farvannsavgift 2024

Fastsettes i egen forskrift.

### 2.6 Generell farvannsavgift

Det innkreves ikke farvannsavgift før ny forskrift er vedtatt.

## 3. Vederlag for bruk av kai, annen infrastruktur med mer

### 3.1. Kaivederlag

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av offentlige kaier og svares per påbegynt døgn (24 timer). All bruk av kaiplass skal forhåndsmeldes, normalt senest 24 timer før ankomst.

Passasjerfartøy med flere enn 500 passasjerer om bord vil ikke få anledning til å anløpe Reine havn.

Begrensningen gjelder ikke konsesjonsbetinget rutefart med fartøy.

### 3.1.1 Generelt om kaivederlag

Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss.

Et fartøy kan innenfor 24 timer anløpe samme kai flere ganger, og likevel kun betale samme vederlag.

Fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kai, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd til kai.

Månedsløse beregnes per kalendermåned (fortrinnsvis 30 dager per måned).

Månedsløse må avtales før leieperiodens oppstart. All bruk av kai plass skal forhåndsanmeldes, senest 24 timer før ankomst.

### 3.1.2 Kaivederlag

I tabellen nedenfor vises gjeldende satser for bruk av kommunale kaier i Moskenes kommune.

Fartøyets størrelse (intervall)	Passasjerfartøy Pr BT		Ikke passasjerførende fartøy	
	2023	2024	2023	2024
For de første 300 BT	Kr 1,88	1,97	Kr 1,31	1,37
For de neste 300 BT	Kr 1,88	1,97	Kr 1,29	1,35
For de neste 600 BT	Kr 1,55	1,63	Kr 1,10	1,15
For de neste 800 BT	Kr 1,40	1,47	Kr 0,99	1,04
For de neste 1 000 BT	Kr 1,09	1,14	Kr 0,79	0,83
For de neste 2000 BT	Kr 0,82	0,86	Kr 0,45	0,47
For de neste 5 000 BT	Kr 0,64	0,67	Kr 0,41	0,43
For de neste 10 000 BT	Kr 0,69	0,72	Kr 0,34	0,36
For alt over 20 000 BT	Kr 0,38	0,40	Kr 0,30	0,31

#### 3.1.2.1 Minstesats

Minstesats yrkesfartøy inntil 15,00 meter og andre kr 145,- per påbegynt døgn.

Minstesats yrkesfartøy over 15,00 meter kr 220,- per påbegynt døgn,

#### 3.1.2.2 Anløp i helger

Dersom ankomst/avgang for passasjerfartøy skjer mellom kl.16:00 fredag og mandag kl.07:00 i legges et tilleggsvederlag.

Tillegg: 10 % av kai-vederlaget, begrenset oppad til kr 5400 pr anløp.

## 3.2 Kai-vederlag for fiskefartøy og fritidsbåter

Fiskeri og annet sjørettet næringsliv prioriteres plass. Bostedsregistrerte i Moskenes priteres plass.

Fiskefartøyer og fritidsbåter som for kortere eller lengre perioder benytter fast plass ved kommunens kaier betaler vederlag etter følgende satser.

<b>Størrelse</b>	<b>Pr døgn 2023</b>	<b>2024</b>	<b>Pr måned 2023</b>	<b>2024</b>	<b>Pr kvartal 2023</b>	<b>2024</b>
Under 8 meter	Kr 210	Kr.220	Kr 2 211	Kr. 2 318	Kr 4 735	Kr. 4 962
8,1 - 11 meter	Kr 284	Kr. 298	Kr 2 988	Kr. 3 132	Kr 6 407	Kr. 6 715
11,1 - 15 meter	Kr 342	Kr. 358	Kr 3 116	Kr. 3 266	Kr 7 702	Kr. 8 072
15,1 - 21 meter	Kr 370	Kr 388	Kr 3 897	Kr. 4 084	Kr 8 350	Kr. 8 750
Over 21 meter	Kr 448	Kr 470	Kr 1 551	Kr. 1 625	Kr 10 482	Kr. 10 985

Det skal søkes plass hvert år, bortsett fra fiskebåter som kan søke på 5 år som følger båten.

Båter inntil 11,00 meter kan tildeles plass ved flytebrygger.

### 3.3.1 Forskuddsleie

Forskuddsleie tilsvarer leie for et kvartal.

### 3.3.2 Strøm

Forbruk av strøm kommer i tillegg og betales etter måleravlesning: kr 1,30 pr kWh

Tilleggsleie for plass med strøm der det ikke er måler for avlesning 15%

## 3.4 ISPS vederlag

<b>Fartøystype</b>	<b>Minstevederlag (2023)</b>	<b>Minstevederlag 2024</b>
Passasjerfartøy	Kr. 4 200	Kr 4 400
Andre fartøy	Kr. 2 800	Kr. 2 930

Kostnader i forbindelse med høyere sikkerhetsnivå enn nivå 1 belastes fartøy med de ekstra kostnader som ekstra sikringstiltak, vakthold mm måtte medføre.

Cruiseskip betaler i tillegg til ISPS-gebyr de faktiske utgifter som de aktuelle ISPS-tiltak medfører, vakthold, ekstraordinære sperretiltak etc.

Brukere av terminalene belastes for de utgifter som adgangskontroll, adgangskort og opplæring medfører.

### 3.4.1 Tendring til/fra passasjerfartøy

Tendring tillates ikke.

### 3.2. Varevederlag

For varer som lastes/losses over kommunal kai betales et vederlag. For gods der kun kubikk mål er angitt regnes 1m<sup>3</sup> = ½ tonn.

Varevederlaget betales av mottaker/avsender med mindre noe annet er avtalt på forhånd

Varer som losses ved offentlig kaianlegg kan ligge vederlagsfritt i 48 timer etter lossing. Tillates varene lengre lagringstid enn 48 timer betales det leie med mindre noe annet er skriftlig avtalt.

Vederlag pr tonn:           kr 34,50

Varevederlag pr m<sup>3</sup>:      kr 17,30

Leie av lagringsplass:   kr 5,50 pr opptatt kvm. per døgn.

## 4. Andre vederlag

### 4.1 Vann

Det tas forbehold om at vann er tilgjengelig.

Pris pr m<sup>3</sup> vann:           kr 31,08

### 4.2 Strøm

Det tas forbehold om at strøm er tilgjengelig.

Pris pr kWh:   kr 1,44

Til/fra kobling og måleravlesning:                   kr 270,-

### 4.3 Leie av arbeidskraft

Timesatser

Ordinær time               kr 875

Overtid 50 % kr           kr 1 312

Overtid 100 %           kr 1 750

Høytid                      kr 2 625

Ved leie av arbeidskraft beregnes alltid minimum 1 time per person innleid på dagtid. Utenom normal arbeidstid og i helg og høytidsdager beregnes minimum 2 timer pr person.

### 4.4 Kanselleringsvilkår

Ved kansellering av cruiseanløp gjelder følgende bestemmelser:

- Ved kansellering innenfor 12 måneder før ETA påløper 0% av kaivederlag.
- Ved kansellering innenfor 6 måneder før ETA påløper 30% av kaivederlag.
- Ved kansellering innenfor 3 måneder før ETA påløper 50% av kaivederlag.

- Ved kansellering innenfor 48 timer før ETA påløper 100% av kaivederlag.
- Andre direkte kostnader som følge av kansellering vil bli belastet skipet. Ved kansellering ved *force majeure*, innenfor 48 timer før ETA, påløper ingen vederlag.

## 5. Saksbehandlingsgebyr

### 5.1 Gebyr for saker behandlet etter Lov om havner og farvann

Aktivitet	Pris	2024
Saksbehandlingsgebyr større tiltak	Kr 8 924	Kr 9 352,-
Saksbehandlingsgebyr større tiltak med befaring	Kr 10 924	Kr 11 448,-



## 6. Diverse forretningsvilkår

### 6.1 Prisbetingelser

Kunden skal betale avgifter, gebyrer og vederlag i henhold til enhver tid gjeldende prisliste.

Alle priser er oppgitt i norske kroner (NOK).

Merverdiavgift kommer i tillegg i henhold til norske lov og forskrifter

### 6.2 Tilbudsbetingelser

Når Moskenes kommune gir et tilbud til kunde er det å anse som uforpliktende inntil kundens aksept av tilbud er kommet Moskenes kommune i hende.

Alle tilbud som Moskenes kommune gir er oppgitt i NOK og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

### 6.3 Betalingsbetingelser

Moskenes kommune sitt tilgodehavende ovenfor sine kunder forfaller til betaling 21 kalenderdager fra fakturadato, hvis ikke annet er avtalt.

Kunden plikter å oppgi riktig fakturaadresse/organisasjonsnummer, og holde Moskenes kommune informert om eventuelle endringer av fakturaadresse.

Omfakturering som følge av at kunden har misligholdt sin informasjonsplikt, fritar ikke kunden sin plikt til å betale i rett tid i henhold til den opprinnelige faktura.

Dersom kunden ikke betaler faktura til rett tid, har Moskenes kommune rett til å kreve lovens forsinkelsesrente og purregebyr etter inkassolovgivningens bestemmelser.

For at feil i en faktura eller annet betalingskrav fra Moskenes kommune skal kunne gjøres gjeldende mot Moskenes kommune, må det reklameres uten ugrunnet opphold.

### 6.4 Rapporteringsbestemmelser

For varer som losses eller lastes utenom ekspeditør, plikter fartøyets fører å gi oppgaver eller sende fraktbrev over gods til Moskenes kommune innen 24 timer før ankomst.

### 6.5 Sikkerhetsstillelse

Moskenes kommune kan kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet for de havnetjenester som skal leveres. Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er Moskenes kommune berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester eller nekte seilingstillatelse inntil krav om betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.

### 6.6 Merverdiavgift

Merverdiavgift reguleres til en hver tid etter gjeldende lov om merverdiavgift med forskrifter. Alle priser er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår i prislisten, tilbud, leieavtaler med mer.

## 6.7 Inndrivelse etter loven

Skyldige gebyr og avgift fastsatt i medhold av «Lov om havner og farvann» §§ 6, 25 og 54 er tvangsgrunnlag for utlegg. Krav som staten eller en kommune har mot rederen etter henholdsvis § 25 i denne loven, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24.juni 1994 nr 39 om sjøfart (sjøloven).

Ved forsinket betaling av gebyr og avgift svares forsinkelsesrente etter lov 17.desember 1976 nr 100 om renter ved forsinket betaling.

## 6.8 Privatrettslige regler

De havnetjenester som ikke er gebyr eller avgift etter «Lov om havner og farvann» følger vanlig privatrettslige regler.

Med unntak av de skranker som følger av havne –og farvannslovens §39 (om adgang til å benytte havn) og konkurranselovens §10 og §11 står Moskenes kommune fritt til å inngå avtaler om aktivitet på egne kaier og områder, herunder legge premissene for om næringsvirksomhet i det hele tatt skal foregå eller hvordan næringsvirksomheten skal foregå og kompenseres.

## 6.9 Regulering av priser

Prisene som er gitt i prislisten reguleres før kommunens budsjettvedtak hvert år.

Det kan foretas regulering av gjeldende prisliste dersom det oppstår forhold som gir uheldige konsekvenser for Moskenes kommune og som ikke var kjent når prislisten var utarbeidet.