



MOSKENES KOMMUNE



Foto av Tonje Brekken

HAVNREGULATIV 2022

Avgifter og vederlag for bruk av havner i Moskenes 2022

Vedtatt av kommunestyret i sak xx/21.

Innholdsfortegnelse

Forside

Innholdsfortegnelse

Kontaktinformasjon.....	3.
1. Generelt om regulativet.....	4.
2. Anløpsavgift.....	4.
3.Vederlag for bruk av kai, annen infrastruktur mm.....	6.
4. Andre vederlag.....	7.
5. Saksbehandlingsgebyr.....	7.
5. Diverse forretningsvilkår.....	9.
Vedlegg; «Forskrift om kommunens beregning og innkreving av anløpsavgift».....	11.

KONTAKTLISTE

NAVN	ROLLE	KONTAKTINFORMSJON
Moskenes kommune	Eier	760 53 100 postmottak@moskenes.kommune.no
Øystein Solaas	Havnesjef	980 17 165 Oystein.solaas@moskenes.kommune.no
Øystein Solaas	Teknisk sjef	980 17 165
Hans Gjermund Mørkved	Drifts- ansvarlig	980 17 451

1. Generelt om havnregulativet

Regulativet omfatter avgifter og vederlag knyttet til sjøverts transport og bruk av offentlige kaier og anlegg i Moskenes kommune.

Kapittel 3, vederlag for bruk av kai annen infrastruktur med mer, omhandler Moskenes kommune sin vederlagsstruktur for kommunens tjenester på dette området. Vederlagene er basert på forretningsmessig prising av tjenester.

2. Farvannsavgift

2.1 Generelle prinsipper for farvannsavgift

Kommunen kan i henhold til lov 2019-06-21 nr.70 Lov om havner og farvann, i egen forskrift bestemme at det skal betales farvannsavgift for fartøy som anløper havner i kommunens sjøområde.

Moskenes kommune har ikke vedtatt forskrift for farvannsavgift.

2.2 Formål

Farvannsavgiften kan dekke kommunens kostnader til:

- a) Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporen eller er til fare for ferdsele i kommunens sjøområde.
- b) Utøvelse av offentlig mynighet med hjemmel i lov om Havner og farvann med forskrifter.
- c) Farvannskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

2.3 Område avgifter gjelder for

Fastsettes i ny forskrift

2.4 Fartøy som omfattes av avgiftsplikten

Fastsettes i ny forskrift

2.5 Farvannsavgift 2022

Fastsettes i egen forskrift.

2.6 Generell farvannsavgift

Det innkreves ikke farvannsavgift før ny forskrift er vedtatt.

3. Vederlag for bruk av kai, annen infrastruktur med mer

3.1. Kaivederlag

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av offentlige kaier og svares per påbegynt døgn (24 timer). All bruk av kaiplass skal forhåndsanmeldes, senest 24 timer før ankomst.

Passasjerfartøy med flere enn 500 passasjerer om bord vil ikke få anledning til å anløpe Reine havn.

For passasjerfartøy som har flere enn 50, men mindre enn 500 passasjerer aksepteres kun et slikt fartøy anløpt per døgn.

Begrensningen gjelder ikke konsesjonsbetinget rutefart med fartøy.

3.1.1 Generelt om kaivederlag

Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss.

Et fartøy kan innenfor 24 timer anløpe samme kai flere ganger, og likevel kun betale samme vederlag.

Fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kai, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd til kai.

Månedisleie beregnes per kalendermåned (fortrinnsvis 30 dager per måned).

Månedisleie må avtales før leieperiodens oppstart. All bruk av kaiplass skal forhåndsanmeldes, senest 24 timer før ankomst.

For cruiseskip gjelder følgende regler om innbetaling av kaivederlag:

- Depositum på 25 % av beregnet kaivederlag, innbetales ved bestilling av kaiplass.
- Dersom flere rederi ønsker kaiplass på samme dato avgjør tidspunkt for innbetaling til oppgitt konto for depositum, hvem som får kaiplass på ønsket dato.
- Dersom kaiplass kanselleres senere enn 4 måneder før anløpsdato eller anløp, bortfaller uten forutgående kansellering, tilfaller depositumet havnen.»

3.1.2 Kaivederlag

I tabellen nedenfor vises gjeldende satser for bruk av kommunale kaier i Moskenes kommune.

Fartøyets størrelse (intervall)	Passasjerfartøy Pr BT	pr intervall	Ikke passasjerførende fartøy	
For de første 300 BT	Kr 1,79	kr 537	Kr 1,25	kr 375
For de neste 300 BT	Kr 1,79	kr 537	Kr 1,23	kr 369
For de neste 600 BT	Kr 1,48	kr 888	Kr 1,05	kr 630
For de neste 800 BT	Kr 1,33	kr 1 064	Kr 0,94	kr 752
For de neste 1 000 BT	Kr 1,04	kr 1 040	Kr 0,75	kr 750
For de neste 2000 BT	Kr 0,78	kr 1 560	Kr 0,43	kr 860
For de neste 5 000 BT	Kr 0,61	kr 3 050	Kr 0,39	kr 1 950
For de neste 10 000 BT	Kr 0,66	kr 6 600	Kr 0,33	kr 3 300
For alt over 20 000 BT	Kr 0,36		Kr 0,29	

3.1.2.1 Minstesats

Minstesats yrkesfartøy inntil 15 meter og andre kr 131,- per påbegynt døgn.

Minstesats yrkesfartøy over 15 meter kr 200,- per påbegynt døgn,

3.1.2.2 Anløp i helger

Dersom ankomst/avgang for passasjerfartøy skjer mellom kl.16:00 fredag og mandag kl.07:00 i legges et tilleggsvederlag.

Tillegg: 10 % av kai-vederlaget, begrenset oppad til kr 5 150 pr anløp.

3.1.2.3 Rabatt

Dersom samme fartøy anløper flere ganger gis det følgende rabatt:

1-5 anløp	Over 6 anløp	Fra det 11. anløp
Ingen rabatt	10%	0 %

3.2 Kai-vederlag for fiskefartøy og fritidsbåter

Fiskefartøyer og fritidsbåter som for kortere eller lengre perioder benytter fast plass ved kommunens kaier betaler vederlag etter følgende satser.

Størrelse	Pr døgn	Pr uke	Pr måned	Pr kvartal	Pr år
Under 8 meter	Kr 100	Kr 526	Kr 2 106	Kr 4 516	Kr 18 065
8,1 - 11 meter	Kr 135	Kr 711	Kr 2 846	Kr 6 102	
11,1 - 15 meter	Kr 163	Kr 855	Kr 2 968	Kr 7 335	
15,1 - 21 meter	Kr 176	Kr 927	Kr 3 711	Kr 7 952	
Over 21 meter	Kr 213	Kr 1 118	Kr 1 477	Kr 9 983	

Det skal søkes plass hvert år, bortsett fra fiskebåter som kan søke på 5 år som følger båten.

3.3.1 Forskuddsleie

Forskuddsleie tilsvarer leie for et kvartal.

3.3.2 Strøm

Forbruk av strøm kommer i tillegg og betales etter måleravlesning: kr 1,30 pr kWh

Tilleggsleie for plass med strøm der det ikke er måler for avlesning

for båter under 8 meter: 15 %

Tilleggsleie for plass med strøm der det ikke er måler for avlesning: 10 %

3.4 IPS vederlag

Fartøystype	Vederlag	Minstevederlag
Pasassjerfarøy	Kr 16,75 pr passasjer	Kr 3 975
Andre farøy	25 % av kaiverderlaget	Kr 2 650

Kostnader i forbindelse med høyere sikkerhetsnivå enn nivå 1 belastes fartøy med de ekstra kostnader som ekstra sikringstiltak, vakthold mm måtte medføre.

Cruiseskip betaler i tillegg til ISPS-gebyr de faktiske utgifter som de aktuelle ISPS-tiltak medfører, vakthold, ekstraordinære sperretiltak etc.

Brukere av terminalene belastes for de utgifter som adgangskontroll, adgangskort og opplæring medfører.

3.4.1 Tendring til/fra passasjerfartøy

For passasjerfartøy som ikke går til kai, men der passasjerer tendres til land innenfor Moskenes havnedistrikt, betales et vederlag på kr 12,50 pr passasjer.

3.2.Varevederlag

For varer som lastes/losses over kommunal kai betales et vederlag. For gods der kun kubikkmål er angitt regnes 1m³ = ½ tonn.

Varevederlaget betales av mottaker/avsender med mindre noe annet er avtalt på forhånd

Varer som losses ved offentlig kaianlegg kan ligge vederlagsfritt i 48 timer etter lossing. Tillattes varene lengre lagringstid enn 48 timer betales det leie med mindre noe annet er skriftlig avtalt.

Vederlag pr tonn: kr 31,50

Varevederlag pr m3: kr 15,90

Leie av lagringsplass: kr 5,- pr opptatt kvm pr døgn

4. Andre vederlag

4.1 Vann

Det tas forbehold om at vann er tilgjengelig.

Pris pr m3 vann: kr 28,25

4.2 Strøm

Det tas forbehold om at strøm er tilgjengelig.

Pris pr kWh: kr 1,30

Til/fra kobling og måleravlesning: kr 258

4.3 Leie av arbeidskraft

Timesatser

Ordinær time kr 795

Overtid 50 % kr 1 192,-

Overtid 100 % kr 1 590

Høytid kr 2 385

Ved leie av arbeidskraft beregnes alltid minimum 1 time per person innleid på dagtid. Utenom normal arbeidstid og i helg og høytidsdager beregnes minimum 2 timer pr person.

5. Saksbehandlingsgebyr

5.1 Gebyr for saker behandlet etter Lov om havner og farvann

Aktivitet	Pris
Saksbehandlingsgebyr større tiltak	Kr 4 375,-
Saksbehandlinggebyr mindre tiltak	Kr 3 125,-
Saksbehandlingsgebyr større tiltak med befaring	Kr 5 625,-
Saksbehandlingsgebyr mindre tiltak med befaring	Kr 3 750,-

6. Diverse forretningsvilkår

6.1 Prisbetingelser

Kunden skal betale avgifter, gebyrer og vederlag i henhold til enhver tid gjeldende prisliste.

Alle priser er oppgitt i norske kroner (NOK).

Merverdiavgift kommer i tillegg i henhold til norske lov og forskrifter

6.2 Tilbudsbetingelser

Når Moskenes kommune gir et tilbud til kunde er det å anse som uforpliktende inntil kundens aksept av tilbud er kommet Moskenes kommune i hende.

Alle tilbud som Moskenes kommune gir er oppgitt i NOK og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

6.3 Betalingsbetingelser

Moskenes kommune sitt tilgodehavende ovenfor sine kunder forfaller til betaling 21 kalenderdager fra fakturadato, hvis ikke annet er avtalt.

Det kreves fakturagebyr på kr 45 ved utstedelse av papirfakturaer. Dette vil da fremkomme som en egen fakturalinje på fakturaen.

Kunden plikter å oppgi riktig fakturaadresse og holde Moskenes kommune informert om eventuelle endringer av fakturaadresse.

Omfakturering som følge av at kunden har misligholdt sin informasjonsplikt, fritar ikke kunden sin plikt til å betale i rett tid i henhold til den opprinnelige faktura.

Dersom kunden ikke betaler faktura til rett tid, har Moskenes kommune rett til å kreve lovens forsinkelsesrente og purregebyr etter inkassolovgivningens bestemmelser.

For at feil i en faktura eller annet betalingskrav fra Moskenes kommune skal kunne gjøres gjeldende mot Moskenes kommune, må det reklameres uten ugrunnet opphold.

6.4 Rapporteringsbestemmelser

For varer som losses eller lastes utenom ekspeditør, plikter fartøyets fører å gi oppgaver eller sende fraktbrev over gods til Moskenes kommune innen 24 timer før ankomst.

6.5 Sikkerhetsstillelse

Moskenes kommune kan kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet for de havnetjenester som skal leveres. Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er Moskenes kommune berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester eller nekte seilingstillatelse inntil krav om betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.

6.6 Merverdiavgift

Merverdiavgift reguleres til en hver tid etter gjeldende lov om merverdiavgift med forskrifter. Alle priser er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår i prislisten, tilbud, leieavtaler med mer.

6.7 Inndrivelse etter loven

Skyldige gebyr og avgift fastsatt i medhold av «Lov om havner og farvann» §§ 6, 25 og 54 er tvangsgrunnlag for utlegg. Krav som staten eller en kommune har mot rederen etter henholdsvis § 25

i denne loven, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24.juni 1994 nr 39 om sjøfart (sjøloven).

Ved forsinket betaling av gebyr og avgift svares forsinkelsesrente etter lov 17.desember 1976 nr 100 om renter ved forsinket betaling.

6.8 Privatrettslige regler

De havnetjenester som ikke er gebyr eller avgift etter «Lov om havner og farvann» følger vanlig privatrettslige regler.

Med unntak av de skranker som følger av havne –og farvannslovens §39 (om adgang til å benytte havn) og konkurranselovens §10 og §11 står Moskenes kommune fritt til å inngå avtaler om aktivitet på egne kaier og områder, herunder legge premissene for om næringsvirksomhet i det hele tatt skal foregå eller hvordan næringsvirksomheten skal foregå og kompenseres.

6.9 Regulering av priser

Prisene som er gitt i prislisten reguleres før kommunens budsjettvedtak hvert år.

Det kan foretas regulering av gjeldende prisliste dersom det oppstår forhold som gir uheldige konsekvenser for Moskenes kommune og som ikke var kjent når prislisten var utarbeidet.